



MANUEL D'INSTRUCTION

-Le Jetslide-

TABLE DES MATIÈRES

JETSLIDE G2	P.3
SYSTÈME "AIR ASSIST" V3 (RÉSERVOIR RIGIDE)	P.9
BARRES RIGIDIFIANTES	P.13
PLAQUE EN "V"	P.14
PLAQUE DE SÉCURITÉ (LONGUEURS DE 1,2 ET 3 CUBES) & BOULON CANDOCK "JETSLIDE"	P.15
TREUIL POUR MOTOMARINE	P.16
TREUIL POUR BATEAU (MAX. 3000LBS/1360KGS)	P.17

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "MOTOMARINES"

1-CONFIGURATIONS SUGGÉRÉES: 1-LES 3 CONFIGURATIONS DE BASE	P.18
2-TYPES D'ANCRAGES:	
2.1-PIEUX	P.19
2.2-BRAS D'ANCRAGES	P.19
2.3-ANCRAGES MURAUX	P.19
2.4-SUPPORTS POUR PIEUX 1 11/16"	P.20
2.5-TAQUETS ET CORDES	P.20

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

1-CONFIGURATIONS SUGGÉRÉES: 1- LA CHARTE	P.21
2-TYPES D'ANCRAGES:	
2.1-PIEUX	P.22
2.2-BRAS D'ANCRAGE	P.23
2.3-ANCRAGES MURAUX	P.24
2.4-COMBINAISONS INCLUANT DES POINTS D'ANCRAGES SOUS-MARINS.	P.25

NOTIONS IMPORTANTES	P.26
---------------------	------

Notez qu'il est préférable de consulter ce manuel sur une copie imprimée COULEUR, ou directement à l'écran de votre ordinateur

* Les instructions suivantes sont des lignes directrices à suivre. Candock inc. ne peut être tenu responsable des dommages causés par le non-respect de ces instructions. Chaque distributeur est tenu de fournir une formation théorique et pratique complète à ses clients sur les différentes particularités des différents systèmes de quai CANDOCK. Candock inc. ne peut être tenu responsable des dommages résultants de la non-communication de ces instructions à son client.

AVIS IMPORTANT

Voici quelques détails très importants concernant l'installation de systèmes de **JETSLIDE** pour MOTOMARINES et BATEAUX:

LES INSTRUCTIONS SUIVANTES SONT DES LIGNES DIRECTRICES À SUIVRE. CANDOCK INC. NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES CAUSÉS PAR LE NON-RESPECT DE CES INSTRUCTIONS.

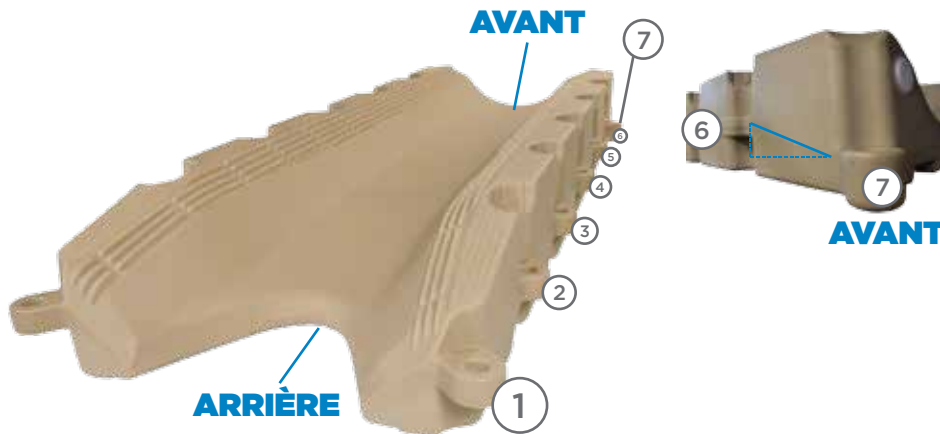
Tous les distributeurs sont tenus responsables de donner une formation complète à ses clients sur l'utilisation du système (théorique et pratique) **avec** l'embarcation de leur client. Candock inc ne sera pas tenu responsable pour tout dommage résultant du fait que l'opérateur n'a pas reçu la formation adéquate.

Avec les nombreuses variétés de bateaux sur le marché, il est possible que certains types ne soient pas compatibles avec notre système. Candock inc ne peut être tenu responsable de ce fait. Il est impossible pour nous d'être en mesure de tester tous les types de bateaux existants dans le monde. Nous ne pouvons non plus confirmer que tous les types bateaux comportant des ailettes de stabilisation et / ou un arbre d'entraînement passant à travers la coque (v-drive) sont compatibles (Exemple: les bateaux de ski nautique ou de wakeboard).

N'utilisez jamais le JETSLIDE sans l'ajout de cubes en périphérie et veuillez **TOUJOURS** à respecter les quantités de cubes suggérées pour tout système comprenant un JETSLIDE. Par exemple, si nous indiquons qu'un système "x" nécessite une seule rangée de cube en périphérie du JETSLIDE, cette consigne doit être respectée afin de garantir une efficacité optimale du système. Le seul endroit où vous pouvez ajouter des cubes superflus est "devant" le JETSLIDE et ses cubes qui l'entourent.

JETSLIDE G2

Couleurs disponibles: GRIS et BEIGE



Matière/Composition :

HDPE

Intérieure :

Polystyrène expansé

Dimensions :

L x l : 288 cm (114") x 96 cm (38")
 H : 38 cm (15")

Poids :

68 kg (150lbs)

TERMINOLOGIE

OREILLES: Parties proéminentes entourant le **JETSLIDE** qu'on appelle "oreilles". Ces oreilles (# 1 à # 6), qu'on retrouve à la position la plus basse de nos systèmes, agissent en tant qu'**écrou** du système de fixation entre les **CUBES G2**, les **VIS D'ASSEMBLAGE G2** et le **JETSLIDE**. L'oreille # 7 est, à son tour, non filetée et est positionnée sous les 6 autres oreilles. Celle-ci (# 7), positionnée plus basse, permet la combinaison de deux **JETSLIDES** un à la suite de l'autre. L'oreille #7 agit simplement comme un appuie pour l'oreille #1 de la deuxième **JETSLIDE**.



UN SURVOL

CONFIGURATION MINIMALE

SYSTÈME JETSLIDE POUR MOTOMARINE

<800LBS

- 1 x JETSLIDE G2
- 14 x CUBES G2
- 12 x VIS D'ASSEMBLAGE G2
- 2 x ÉCROUS COULISSANTS CANDOCK
- 14 x BOULONS CANDOCK
- 14 x ÉCROUS CANDOCK
- 29 x ESPACEURS CANDOCK

AVIS IMPORTANT

Ces devis sous-entendent que les "valves" des cubes sont orientées vers l'avant du système JETSLIDE.

Si l'orientation des ces valves est changé, cela changera simplement la position et la quantité des espaceurs vis-à-vis des oreilles du JETSLIDE.

JETSLIDE G2 (SUITE)

L'ASSEMBLAGE DU CÔTÉ DROIT

***OREILLE #7 - TOUJOURS INSÉRÉ UN ÉCROU COULISSANT CANDOCK SUR L'OREILLE DE CUBE DISPONIBLE LA PLUS BASSE**

AVIS IMPORTANT

Ces devis sous-entendent que les "valves" des cubes sont orientées vers l'avant du système JETSLIDE.

Si l'orientation des ces valves est changée, cela changera simplement la position et la quantité des espaceurs vis-à-vis des oreilles du JETSLIDE.

1 ESPACEUR CANDOCK (POSITION 4)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 3 ET 4)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 3 ET 4)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 3 ET 4)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 3 ET 4)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 3 ET 4)

OREILLES

OREILLES DU JETSLIDE

2+1 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1,3 ET 4)

Si des cubes additionnels sont nécessaires devant le système "de base", simplement procéder selon les instructions des **CUBES G2** réguliers.

L'ASSEMBLAGE DU CÔTÉ GAUCHE

AVIS IMPORTANT

Ces devis sous-entendent que les "valves" des cubes sont orientées vers l'avant du système JETSLIDE.

Si l'orientation des ces valves est changée, cela changera simplement la position et la quantité des espaceurs vis-à-vis des oreilles du JETSLIDE.

***OREILLE #7 - TOUJOURS INSÉRÉ UN ÉCROU COULISSANT CANDOCK SUR L'OREILLE DE CUBE DISPONIBLE LA PLUS BASSE**

AUCUN ESPACEUR CANDOCK

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1 ET 2)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1 ET 2)

2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1 ET 2)

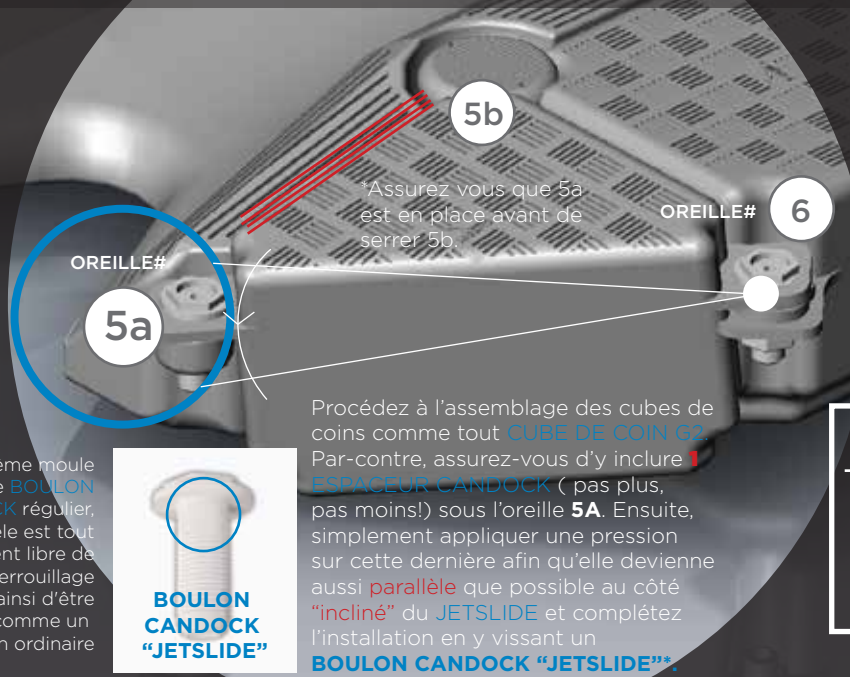
2 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1 ET 2)

2+1 ESPACEURS CANDOCK (POSITIONS 1,2 ET 4)

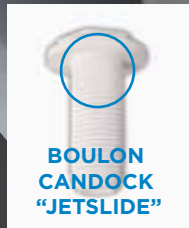
OREILLES DU JETSLIDE

Si des cubes additionnels sont nécessaires devant le système "de base", simplement procéder selon les instructions des **CUBES G2** réguliers.

L'ASSEMBLAGE AVEC UN COIN "FERMÉ"



Issus du même moule que notre **BOULON CANDOCK** régulier, ce modèle est tout simplement libre de ses bandes de verrouillage lui permettant ainsi d'être utilisé comme un boulon ordinaire

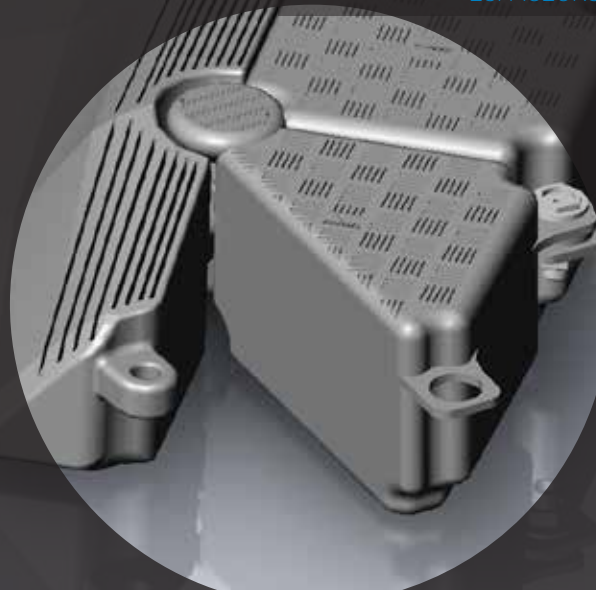


Procédez à l'assemblage des cubes de coins comme tout **CUBE DE COIN G2**. Par-contre, assurez-vous d'y inclure 1 **ESPACÉUR CANDOCK** (pas plus, pas moins!) sous l'oreille **5A**. Ensuite, simplement appliquer une pression sur cette dernière afin qu'elle devienne aussi **parallèle** que possible au côté "**incliné**" du **JETSLIDE** et complétez l'installation en y vissant un **BOULON CANDOCK "JETSLIDE"**.

APPLICATION TYPIQUE
 SYSTÈME JETSLIDE POUR MOTOMARINE
 (POID DE LA MOTOMARINE)
>800LBS

L'ASSEMBLAGE AVEC UN COIN "OUVERT"

Procédez à l'assemblage des **CUBES DE COIN G2** en suivant les directives d'assemblage régulières. Veillez à inclure les **ESPACÉURS CANDOCK** au fur et à mesure.



APPLICATION TYPIQUE
 SYSTÈME JETSLIDE POUR
BATEAU

JETSLIDE G2 (SUITE)

ASSEMBLAGE

TRUCS:

- Assurez vous de procéder à l'assemblage sur une surface plane.
- Assurez vous d'orienter les "valves" des cubes vers l'avant du système **OU** dans la même direction que les autres cubes du système connexe existant, si il y a lieu.

PROCÉDURE:

1-Veuillez à insérer les **ESPACEURS CANDOCK** avant d'insérer les **VIS D'ASSEMBLAGE G2**. Lorsque les cubes sont assemblés, les oreilles des **CUBES G2** reposeront les unes sur les autres. Étant numérotés de 1 à 4 pour le **CUBE G2**, les oreilles du **JETSLIDE** sont positionnées sous celles des cubes. Nous disons donc qu'elles représentent les oreilles "0". Vous devrez insérer des **ESPACEURS CANDOCK** afin de combler chaque espaces, à partir de l'oreille #1 jusqu'à l'oreille #4.

2-Insérez les **ESPACEURS CANDOCK** au fur et à mesure que vous placez les **CUBES G2**.

3-Installer les **VIS D'ASSEMBLAGE G2** en suivant les instructions appropriées disponibles dans le **MANUEL D'INSTRUCTION des produits de base**.

4) En **POSITION ①**, les **VIS D'ASSEMBLAGE G2** nécessitent l'ajout d'**ÉCROUS COULISSANTS** car les oreilles avant du **JETSLIDE** sont non filetées et sont positionnées trop basses pour avoir une emprise sur les vis d'assemblage. Simplement insérer un **ÉCROU COULISSANT CANDOCK** sur l'oreille de cube disponible la plus basse.

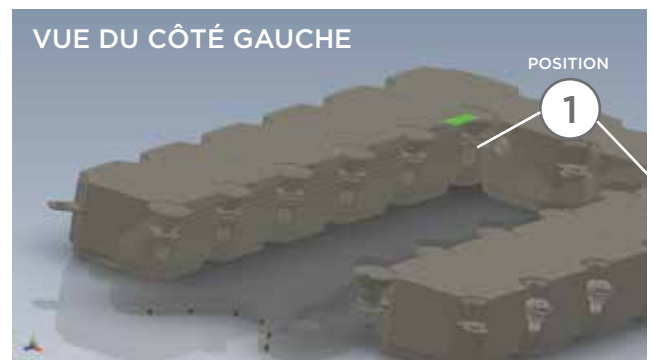
5) Completez votre installation en ceinturant votre système avec des assemblages de **BOULONS** et d'**ÉCROUS CANDOCK**.

Note: Habituellement, vous ne devriez pas avoir plus de 2 oreilles de cubes et 2 espaceurs pour chaque vis d'assemblage.

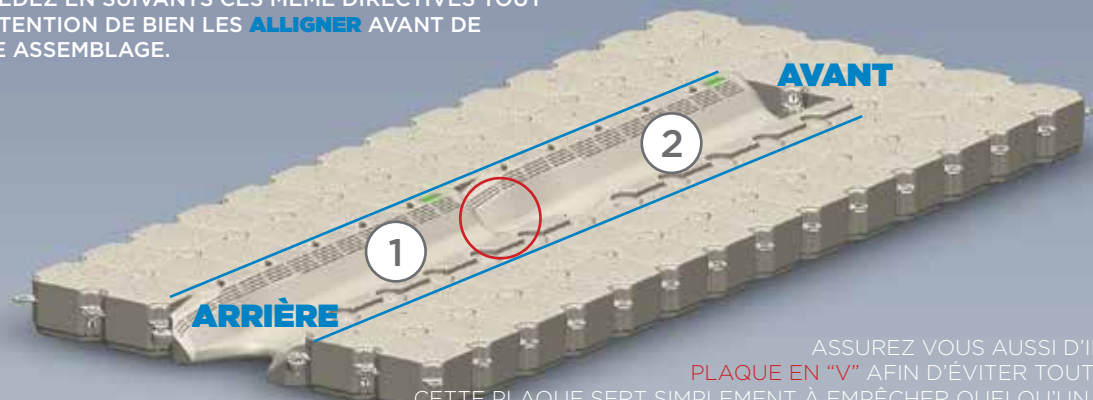
AVIS IMPORTANT

Ces devis sous-entendent que les "valves" des cubes sont orientées vers l'avant du système JETSLIDE.

Si l'orientation des ces valves est changée, cela changera simplement la position et la quantité des espaceurs vis-à-vis des oreilles du JETSLIDE.



SI VOTRE ASSEMBLAGE NÉCESSITE LA COMBINAISON DE PLUSIEURS **JETSLIDE**, PROCÉDEZ EN SUIVANTS CES MÊME DIRECTIVES TOUT EN PORTANT ATTENTION DE BIEN LES **ALLIGNER** AVANT DE DÉBUTER VOTRE ASSEMBLAGE.



ASSUREZ VOUS AUSSI D'INCLURE LA PLAQUE EN "V" AFIN D'ÉVITER TOUT ACCIDENT. CETTE PLAQUE SERT SIMPLEMENT À EMPÊCHER QUELQU'UN DE CHUTER DANS LE TROU CRÉÉ PAR LA COMBINAISON DE 2 JETSLIDES. (VOIR LES INSTRUCTIONS À LA PAGE 23)

JETSLIDE G2 (SUITE)

COMMENT MANOEUVRER AVEC VOTRE EMBARICATION SUR VOTRE SYSTÈME JETSLIDE

LA MISE À SEC

MOTOMARINE: Approchez le **JETSLIDE** à basse vitesse , aligné avec le **JETSLIDE**. Lorsque la proue de l'embarcation sera en contact avec le **JETSLIDE**, donner des petits coups d'accélérateur afin d'aligner l'embarcation avec le **JETSLIDE**. Lorsque l'embarcation est en ligne avec le **JETSLIDE**, accélérez tranquillement afin de monter sur le **JETSLIDE**. Après quelques essais, vous développerez rapidement les bons réflexes afin de bien doser l'énergie nécessaire pour atteindre la position finale et optimale sur le système.

BATEAU: Approchez le **JETSLIDE** à basse vitesse , aligné avec le **JETSLIDE**. Lorsque la proue de l'embarcation sera en contact avec le **JETSLIDE**, donner des petits coups d'accélérateur afin d'aligner l'embarcation avec le **JETSLIDE**. Le moteur doit être descendu au maximum durant les procédures d'embarquement. Tenir l'accélérateur en marche jusqu'à ce que le bateau soit entièrement monté sur le système. Lorsque le moteur touchera le **JETSLIDE**, vous sentirez l'embarcation s'arrêter nettement. Vous devez immédiatement relâcher l'accélérateur. Cet arrêt indiquera que l'embarcation a atteint sa position finale. Un embarquement à trop grande vitesse peut endommager le système. Nous vous recommandons d'abord d'essayer à basse vitesse et d'augmenter celle-ci graduellement jusqu'à ce vous atteigniez la vitesse idéale. Si le bateau monte sur le système, mais n'est pas complètement monté, vous pouvez continuer à tenir l'accélérateur enfoncé jusqu'à ce que le bateau atteigne la position finale. Après quelques essais, vous développerez rapidement les bons réflexes afin de bien doser l'énergie nécessaire pour atteindre la position finale et optimale sur le système.

***Il est recommandé de sécuriser l'embarcation à un taquet afin de l'empêcher d'accidentellement retourner à l'eau. L'embarcation peut aussi être verrouillée au **JETSLIDE** avec une chaîne lorsque vous ne l'utilisez pas. Demandez à votre distributeur **CANDOCK** pour les détails.

LA MISE À L'EAU

MOTOMARINE: Embarquez sur la motomarine en position "debout" et générer un mouvement vers l'arrière en utilisant vos hanches et vos bras. Répétez cet élan vers l'arrière rapidement jusqu'à ce que la motomarine commence à glisser dans l'eau (la procédure est plus facile lorsque le système est légèrement mouillé). Vous pouvez également vous tenir debout, à l'arrière de votre motomarine et saisir la poignée du siège pour ensuite transférer votre poids vers l'arrière. La meilleure façon d'initier une remise à l'eau demeure par-contre de prendre le devant de la motomarine d'une main et la poignée de l'autre, pour ensuite pousser doucement l'embarcation à l'eau. Soyez vigilant, car à un certain stade, votre motomarine va commencer à descendre par elle-même. À ce moment même, vous devez rapidement chevaucher votre embarcation si vous ne voulez pas que celle-ci retourne à l'eau sans vous!

BATEAU: Le moteur doit être descendu au maximum durant les procédures de mise à l'eau. Mettez le moteur en marche arrière et augmenter la puissance jusqu'à l'embarcation commence à descendre par elle-même. Comme pour une motomarine, le fait de mouiller le système avant de procéder s'avère très facilitant, surtout si le bateau n'a pas été utilisé depuis un bon moment. Il pourra aussi s'avérer nécessaire de donner un bon coup d'accélérateur pour initier le mouvement pour ensuite relâcher celui-ci légèrement. Pour les bateaux à "turbine", le système **AIR ASSIST** sera nécessaire, quel que soit le poids du bateau, afin que lorsque dégonflé, le système permette à la turbine d'avoir son emprise nécessaire dans l'eau.

AVERTISSEMENTS ET NOTIONS IMPORTANTES

1- Toutes les installations comprenant un **JETSLIDE** ne peuvent être installées dans des zones soumises à des vagues "constantes" de plus de 0,75 m / 2 pieds. Nous recommandons une installation dans une zone protégée.

2-L'installation de plusieurs **JETSLIDES POUR MOTOMARINES** côte à côte est possible, mais un minimum de deux rangées de cubes est suggéré entre chaque **JETSLIDE**. Une installation avec une seule rangée est possible, mais il y a un certain risque de dommages pour les motomarines et ceux-ci ne seront pas couverts par la garantie. Contactez Candock pour plus d'informations.

*Pour une installation "multiples" pour **BATEAUX**, toujours garder un minimum d'une rangée de cubes libre entre chaque système (Pour le **JETSLIDE** qui est situé à l'arrière du système afin d'assurer que ce dernier puisse s'abaisser lors des procédures de mise à sec et de mise à l'eau.)

3-La manipulation de plusieurs **JETSLIDES** montés en série est strictement interdite. Les flexions excessives pourraient être très dommageable pour les **JETSLIDES** et les dommages résultant d'une telle manoeuvre ne seront pas couverts par la garantie.

4-La profondeur de l'eau à l'arrière du système doit être d'au minimum 3' / 1m , **en tout temps**, pour éviter d'endommager le système de propulsion

5-Les coques d'acier ou d'aluminium **rivetées** peuvent endommager l'esthétique du **JETSLIDE**.

6-Les coques de bateaux "à étages multiples" ne sont pas suggérés.

JETSLIDE G2 (SUITE)

7-La surface du système peut devenir glissante lorsque mouillée.

8-La capacité de flottaison du JETSLIDE peut changer en fonction de la configuration du système, les accessoires inclus et en fonction de la répartition du poids du moteur dans/sur l'embarcation.

9-S'il vous plaît notez que certains bateaux sont équipés d'apports de refroidissement pour le moteur qui sont situées directement sur la coque du bateau. Ces dernières doivent absolument se trouver sous la ligne d'eau lorsque le moteur est en marche. **CANDOCK INC. NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE POUR TOUT TYPE DE DOMMAGE SUR UN BATEAU QUI POURRAIENT EN RÉSULTER. IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DU DISTRIBUTEUR DE S'ASSURER DU RESPECT DE CETTE CONTRAINTE AVANT DE COMPLÉTER L'INSTALLATION DU SYSTÈME.** De plus, nous vous recommandons d'informer votre client de ce fait même si vous vous êtes assuré que la prise sera bel et bien sous la ligne d'eau.

10-Le fait de retirer des cubes à l'arrière du système pour abaisser l'arrière du système plus près de l'eau pourrait exercer une pression excessive sur les oreilles arrière du JETSLIDE et pourrait causer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie du fabricant.

11-Tous les distributeurs sont tenus responsables de donner la formation à leur client quant à l'utilisation complète, théorique et pratique du système et ce avec l'embarcation même du client. Candock inc ne pourra être tenue responsable des dommages résultant du fait que l'opérateur n'a pas reçu la formation adéquate.

12-Les bateaux et les motomarines doivent être complètement montés sur le JETSLIDE lorsque la manœuvre de mise à sec est complétée. Une embarcation laissée sur le JETSLIDE dans une position où la majeure partie du poids repose sur l'arrière du système pourrait exercer une pression excessive sur les oreilles arrière du JETSLIDE et pourrait causer des dommages qui ne seront pas couverts par la garantie.

13-L'installation d'un système avec plusieurs JETSLIDES "pour bateaux" côte à côte est possible mais il est important de respecter les lignes directrices de configuration et de ne pas enlever de cubes au système dans le but de baisser le prix global de celui-ci. De plus, la totalité du système (au minimum, la partie adjacente au JETSLIDE "arrière") doit permettre un mouvement vertical et par conséquent, ne peut être directement connecté aux système(s) voisin(s).

14-Il est parfaitement normale que le JETSLIDE soit légèrement marqué là où la coque du bateau glisse. Les points d'appuis principaux laisseront donc de petites égratignures mais celles-ci n'affecteront en rien l'efficacité et la durabilité du système.

15-Tout JETSLIDE fabriqué après le 1er Novembre 2009 est injecté d'un polystyrène expansé et par conséquent est insubmersible.

16-Il est important de souligner que tout dommage infligé au JETSLIDE qui surviendrait suite à un contact violent entre le pied du moteur de votre embarcation ET/OU de son hélice, ne seront pas couverts par la garantie du fabricant.

17-Toute configuration prévue pour une embarcation de plus de 3000lbs/1360kgs (propulsé par hélice(s) ou par turbine(s)) nécessite l'ajout du système AIR ASSIST.

NOTE: Dans certains cas, où le poids de l'embarcation se trouve près de la barre des 3000lbs/1360kg, l'utilisation d'un TREUIL POUR BATEAU peut s'avérer nécessaire pour procéder à la remise à l'eau de l'embarcation. Tous dommages causés par l'omission d'utiliser le TREUIL POUR BATEAU lorsque celui-ci est nécessaire, ne sera pas couvert par la garantie du fabricant.

18-Des BARRES RIGIDIFIANTES pourraient s'avérer nécessaires selon votre configuration. Tous dommages causés par l'omission d'ajouter les BARRES RIGIDIFIANTES lorsque celles-ci sont nécessaires, ne sera pas couvert par la garantie du fabricant. (veuillez vous référer aux instructions relatives)*Seules les BARRES RIGIDIFIANTES fournies par CANDOCK sont approuvées par le fabricant.

19-Avec les multiples variétés de bateaux et d'embarcations disponibles sur le marché, il est possible que certains types, certaines marques ou certains modèles ne soient pas compatibles avec nos systèmes. Merci de votre compréhension.

SYSTÈME "AIR ASSIST" V3 (RÉSERVOIR RIGIDE)

Couleurs disponibles: GRIS et BEIGE
 Couleur de sac disponible: noir.



PROFONDEUR MINIMALE DE L'EAU POUR LE SYSTÈME:

4 PIEDS (1.3M)

Matière/Composition :

Polyéthylène haute densité. (BOITE)

Polyéthylène basse densité (RÉSERVOIR)

Dimensions :

Boite: 14" x 14" x 35"

35cm x 35cm x 89cm

Réservoir: 26"x42"x117"

Capacité de flottaison :

4000lbs / 1800kgs

Items inclus :

-1 Réservoir rigide

-1 Boite de contrôle

(*Inclus d'autres pièces)

-1 Boyaux (28 pieds / 8,3 metres)

Autres accessoires obligatoires pour installer le AIR ASSIST (vendus séparément):

-1 Batterie 12V de grade "marin"

Autres accessoires possiblement nécessaires pour installer avec le système AIR ASSIST (vendus séparément) :

-PLAQUES DE SÉCURITÉ

(1,2 ou 3 cubes)

-PLAQUE EN "V"

-Barres d'aluminium rigidifiantes

-Extensions de boyaux à air.

TERMINOLOGIE

RÉSERVOIR RIGIDE



BOITE DE CONTRÔLE (contenu):

- Support d'aluminium pour le boyeau(4)
- Connecteurs "coudés" (2)
- Ruban de téflon (1)
- Sceau d'étanchéité pour le réservoir (1)
- Tiges filletées et quincaillerie en SS 316(4)
- Vis d'assemblage + tige filletée 3/8" (1)
- Pompe (1)



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

PROCÉDURE D'INSTALLATION:

1-Commencer par visser un des connecteurs "coudé" sur le réservoir.

*Il est primordial d'appliquer quelques tours de téflon sur les fillets du connecteur coudé avant de le fixer au réservoir.

**Assurez vous de fixer le connecteur dans l'insert de laiton qui est du bon côté du système, et ce en fonction du côté choisi pour fixer la boite de contrôle.

***Serrez le connecteurs manuellement jusqu'à ce qu'il soit fermement vissé dans l'insert de laiton. Assurez-vous que l'autres extrémité du connecteur sera orienté vers l'avant du système, un fois le réservoir dans sa position finale.

****L'insert de laiton qui est présentement libre doit effectivement être "bouché". Utilisez le sceau d'étanchéité prévu à cet effet. Il est primordial d'appliquer quelques tours de téflon sur les fillets du sceau avant de le fixer au réservoir. Serrez le sceau manuellement jusqu'à ce qu'il soit fermement vissé dans l'insert de laiton et complétez en serrant ce dernier avec une clé ou clé à rochet 3/4"

2-Attachez une corde de sécurité au réservoir et glisser ce dernier dans l'eau de sorte à ce qu'il se remplisse d'eau par gravité. Plusieurs minutes seront nécessaires donc vous pourrez passer aux prochaines étapes. Un fois remplie d'eau, le réservoir flottera tout simplement à fleur d'eau, ce qui vous permettra de le glisser facilement sous le système.



SYSTÈME "AIR ASSIST" V3 (RÉSERVOIR RIGIDE)

3-Vous pouvez maintenant positionner la boîte de contrôle sur le système. Assurez-vous de la placer du même côté du système et remplacer le connecteur coudé que vous avez placé sur le réservoir précédemment.

*Gardez bien en tête que le boyau qui reliera la boîte de contrôle au réservoir rigide est d'une longueur totale de 28' (8.5m).

4-Pour procéder, enlever la vis d'assemblage régulière qui se trouve au centre de l'emplacement choisit sur le système et remplacer cette dernière par la vis d'assemblage avec tige filetée 3/8 qui se trouve dans la boîte de contrôle du système.

5-Compléter en plaçant la boîte de sorte à ce que la tige d'acier s'insère dans la boîte de contrôle. Terminer en fixant la rondelle et l'écrou prévu à cet effet.

*Assurez vous que les sorties d'air (2) de la boîte de contrôle sont orientées du bon côté du système, et ce en fonction du connecteur coudé que vous précédemment fixé au réservoir rigide.

6-Prenez ensuite le deuxième connecteur coudé et fixez le à la boîte de contrôle, sur la sortie supérieure de la boîte.

*Il est primordial d'appliquer quelques tours de téflon sur les filets du connecteur coudé avant de le fixer à la boîte de contrôle.

**Serrez le connecteurs manuellement jusqu'à ce qu'il soit fermement vissé en place. Assurez-vous que l'autre extrémité du connecteur sera orientée vers l'arrière du système et qu'elle pointe légèrement vers le bas.

7-Connectez ensuite le long boyau au connecteur qui est fixé à la boîte de contrôle.

*Serrez l'embout manuellement.

**Idéalement, garder l'ensemble du boyau sur le quai afin d'éviter que le boyau se remplisse d'eau.

8-À l'aide de la corde, vous pouvez maintenant glisser le réservoir en place, sous le système. Essayez de positionner ce dernier le plus prêt possible de sa position finale.

9-Une fois le réservoir en position, utiliser les tiges d'acier filetées afin de sécuriser ce dernier sous le système. Retirez l'écrou et la rondelle de l'une des tige et insérer là par en-dessous du réservoir, passez cette dernière au travers du réservoir et finalement au travers du boulon blanc qui se situe juste au dessus complétez en remttant la rondelle et l'écrou sur la tige. Répétez l'opération pour les kits de tige restants (3). Pour cette étape, simplement serrer les écrous manuellement de sorte que vous ayez encore la possibilité d'ajuster la position du réservoir. Une fois le réservoir parfaitement aligné, terminer la procédure en vissant fermement l'écrou sur la tige filetée à l'aide d'une clé, sans toute fois exagérer.

* Assurez-vous d'appliquer une graisse "anti-saisie" sur les tiges filetées et les écrous afin de s'assurer qu'ils seront faciles à désassembler si besoin il y a.



SYSTÈME "AIR ASSIST" V3 (RÉSERVOIR RIGIDE)

10-Vous pouvez maintenant connecter le long boyau au connecteur coudé qui se trouve sur le réservoir

*Serrez l'embout manuellement.

11-Vous pouvez maintenant procéder à la fixation du boyau le long du système en utilisant les supports en aluminium ainsi que les attaches-câbles fournis. Il suffit de retirer le boulon Candock, insérez le support d'aluminium, réinstaller le tout et compléter en fixant le tuyau avec les attaches-câble.

12-La dernière étape de votre assemblage consiste à placer une batterie 12 volt de type "marine" chargée à l'intérieur de la boîte de contrôle Finalisez le tout en connectant la pince rouge de la pompe au pôle positif de la batterie, et la noir, au pôle négatif.

* Nous suggérons fortement de relier votre batterie à un mainteneur de charge ou à un panneau solaire afin d'assurer un niveau de puissance suffisant pour votre batterie, et ce en tout temps. Contactez votre distributeur de Candock si vous avez besoin d'informations supplémentaires sur le sujet.



INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION DU SYSTÈME;

*Pour les instructions en lien avec les manoeuvres à effectuer avec votre bateau, référez vous à la page 7 de ce manuel.

1-Positionner le système de valves dans sa configuration "GONFLER" (maintenir la valve supérieure en position "ouverte" et la valve inférieure en position «fermée»).

2-Actionner la pompe brièvement afin de vous assurer qu'elle fonctionne correctement. Le cas échéant, passez à l'étape 3. Si la pompe ne fonctionne pas, vérifiez ses connexions et / ou contactez votre distributeur Candock afin d'obtenir de l'assistance.

3-Actionner la pompe pendant environ 30 secondes, puis placez le système de valves en configuration "FERMÉ" (fermer rapidement la valve supérieure du boîtier de commande) et désactivez la pompe.

4-Maintenant, afin d'assurer un circuit complètement étanche, asperger les composantes (le tuyau d'air, les raccords (2) et la boîte de contrôle) avec de l'eau savonneuse et assurez-vous que l'ensemble du système ne fuit d'aucune façon. Vérifiez les raccords, joints et tout autre composantes potentiellement endommagées. Pour les composantes qui se trouvent sous l'eau, validez qu'aucune bulle d'air ne surgit à la surface de l'eau.

5-Pour terminer la procédure de "mise à sec", repositionner le système de valves en position "GONFLER", réactiver la pompe et garder celle-ci en marche pour une durée de 5 à 6 minutes ou jusqu'à ce que le bateau soit à une hauteur souhaitable (le bateau ainsi que le moteur doivent être complètement hors de l'eau). Si la procédure de gonflage s'étend sur plus de 6 minutes, vous devriez voir des bulles d'air ressurgir à la surface de l'eau. Cela indique que vous avez atteint la capacité de levage maximale du système. Vous pouvez maintenant positionner le système de valve en mode "FERMÉ" (fermer la valve supérieure de la boîte de contrôle) et désactiver la pompe électrique.

6- Maintenant, afin d'engager la procédure de "remise à l'eau", il suffit de positionner le système de valves à sa position "DÉGONFLER" (ouvrir la valve inférieure de la boîte de contrôle) jusqu'à ce que le réservoir soit rempli d'eau (vide d'air), cela devrait prendre environ 5 à 6 minutes.



SYSTÈME "AIR ASSIST" V3 (RÉSERVOIR RIGIDE)

NOTES

Une fois que votre bateau est sur le JetSlide (Voir les instructions pour l'utilisation de Candock JetSlides), arrêter le moteur et aller sur le quai. Pour des raisons de sécurité, il est toujours préférable de sécuriser le bateau à votre quai Candock en utilisant une corde.

***MISE EN GARDE: NE PAS GARDER LA POMPE EN MARCHÉ DURANT PLUS DE 10 MINUTES, CELA POURRAIT L'ENDOMMAGER. SI APRÈS 10 MIN, LE RÉSERVOIR NE S'EST PAS COMPLÈTEMENT REMPLIS D'AIR OU SI LE BATEAU N'EST PAS COMPLÈTEMENT HORS DE L'EAU, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE DISTRIBUTEUR CANDOCK.**

MAINTENANCE

- Pendant l'hiver, ou si vous ne l'utilisez pas le système pendant une longue période, il suffit de déconnecter la batterie et de ranger la boîte de contrôle dans un endroit sec.
- Inspectez les composantes du système une fois par an avec du savon et de l'eau afin d'éviter les fuites et une détérioration prématurée.
- Désassembler le réservoir et les barres rigidifiantes du système avant de sortir celui-ci pour l'hiver si la glace prend forme à cet endroit.

GARANTIE

- Candock Offre une garantie limitée de 1 an sur le réservoir et 1 an sur la boîte de contrôle et le tuyau contre les défauts de fabrication, et ce, à partir de la date d'achat. La garantie n'est valide que pour le propriétaire d'origine (garantie non-transférable) et s'applique uniquement sur les réservoirs enregistrés via notre "SYSTÈME DE ACTIVATION DE GARANTIE EN LIGNE".
- Cette garantie contractuelle est limitée au remplacement ou à la réparation, et ce, à la seule discrétion de Candock inc., de tout produits qui sera reconnu comme défectueux par Candock, sans frais pour le matériel et la main-d'œuvre.
- Les frais de transports qui s'y rattachent, soit: le retour et le remplacement, l'assurance, les droits de douane, et tous les autres frais sont la seule responsabilité de l'acheteur. Candock se réserve le droit de remplacer le produit par un produit comparable ou remis à neuf.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE

Une mauvaise utilisation ou une négligence quant à l'utilisation des produits, les accidents, un remorquage inapproprié, les trous, les perforations et abrasions, l'action des vagues excessive, la détérioration, l'usure et la déchirure, la décoloration, la déformation, le vieillissement "normal" du système ainsi que les modifications ou altérations du produit qui pourraient affecter négativement le fonctionnement du système. Pour exercer vos droits en vertu de cette garantie, vous devez contacter Candock inc. dans les 30 jours de la détection du défaut, soit par courriel, par téléphone ou par services de courrier ordinaire. La décision finale concernant les réparations sera prise par Candock, et ce, après l'inspection des composantes endommagées.

BARRES D'ALUMINIUM RIGIDIFIANTES



Matière/Composition :
 Aluminium et acier Inoxydable

Dimensions :
 L : 117" ou 155"

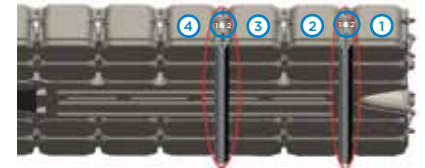
Outillage nécessaire :
 Clé ou clé à rochet 15/16"
 Clé pour ÉCROUS CANDOCK
 ou
 Clé à rochet et douille pour
 ÉCROUS CANDOCK.

**Accessoires nécessaires
 (vendus séparément) :**
 2 BOULONS CANDOCK
 2 ÉCROUS CANDOCK

SURVOL

Afin de rigidifier le système **JETSLIDE** et de réduire la déformation des cubes en périphérie du système, un système de **BARRES RIGIDIFIANTES** a été élaboré. Le positionnement des barres n'est pas facultatif. Celles-ci devraient toujours être utilisées lorsque recommandées et l'utilisation de barres, autres que celles fournies par **CANDOCK**, est interdite sans l'autorisation écrite de **Candock**. La première barre est toujours installée entre la 1^{re} et la 2^{ème} rangée de cubes (à l'arrière du système). La 2^{ème} barre doit être installée entre la 3^{ème} et 4^{ème} rangée de cubes. Afin d'empêcher la déformation de la "plateforme", plusieurs barres pourraient être nécessaires.

RÈGLE DE BASE: 1 BARRE À TOUS LES 1000 LBS



PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE (POUR EFFECTUER CES TRAVAUX, IL EST SUGGÉRÉ DE PROCÉDER À 2 OUVRIERS)

1-Commencez la procédure en fixant les **BOULONS** et **ÉCROUS CANDOCK** à chaque endroit où une barre sera nécessaire. Référez vous à la procédure d'assemblage de ces derniers dans le **MANUEL D'INSTRUCTION DES PRODUITS DE BASES**

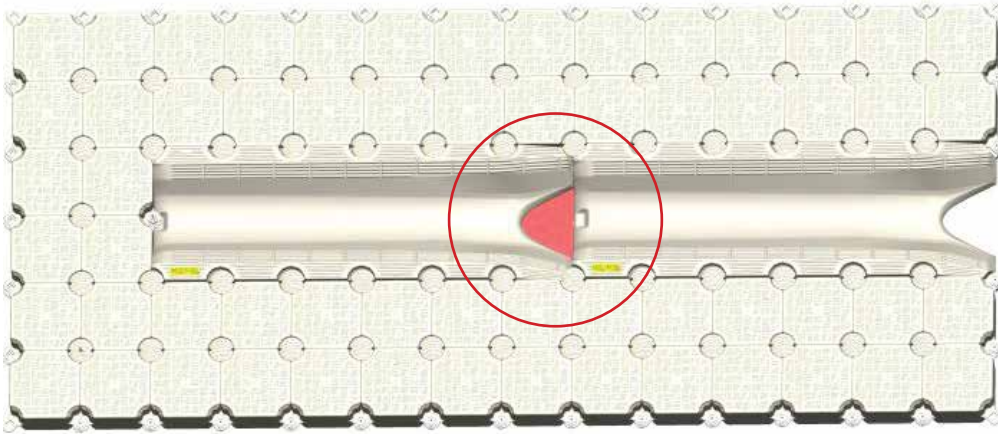
3-En tenant le bout des tiges filetées, glissez simplement la barre en dessous du système à partir de l'arrière. Assurez-vous d'installer celles qui seront positionnés à l'avant du système et de progresser vers l'arrière du système.

4-Une fois alignée, fixez la barre contre les **BOULONS** et **ÉCROUS CANDOCK** à l'aide de la quincaillerie et du matériel fourni avec les barres. Insérez la tige filetée à travers les **BOULONS CANDOCK** et complétez en insérant la rondelle, la rondelle de blocage et l'écrou.

5-Complétez l'installation en ajustant la position des barres pour qu'elles soient parfaitement horizontales et de sorte que la surface du système soit parfaitement plate. Attention: Le serrage excessif des barres rigidifiantes pourrait exercer une pression excessive sur les oreilles des cubes et causer des dommages au **JETSLIDE** qui ne sont pas couverts par les garanties.



PLAQUE EN "V"



Matière/Composition :
 HDPE

Outillage nécessaire:
 Clé "halen"

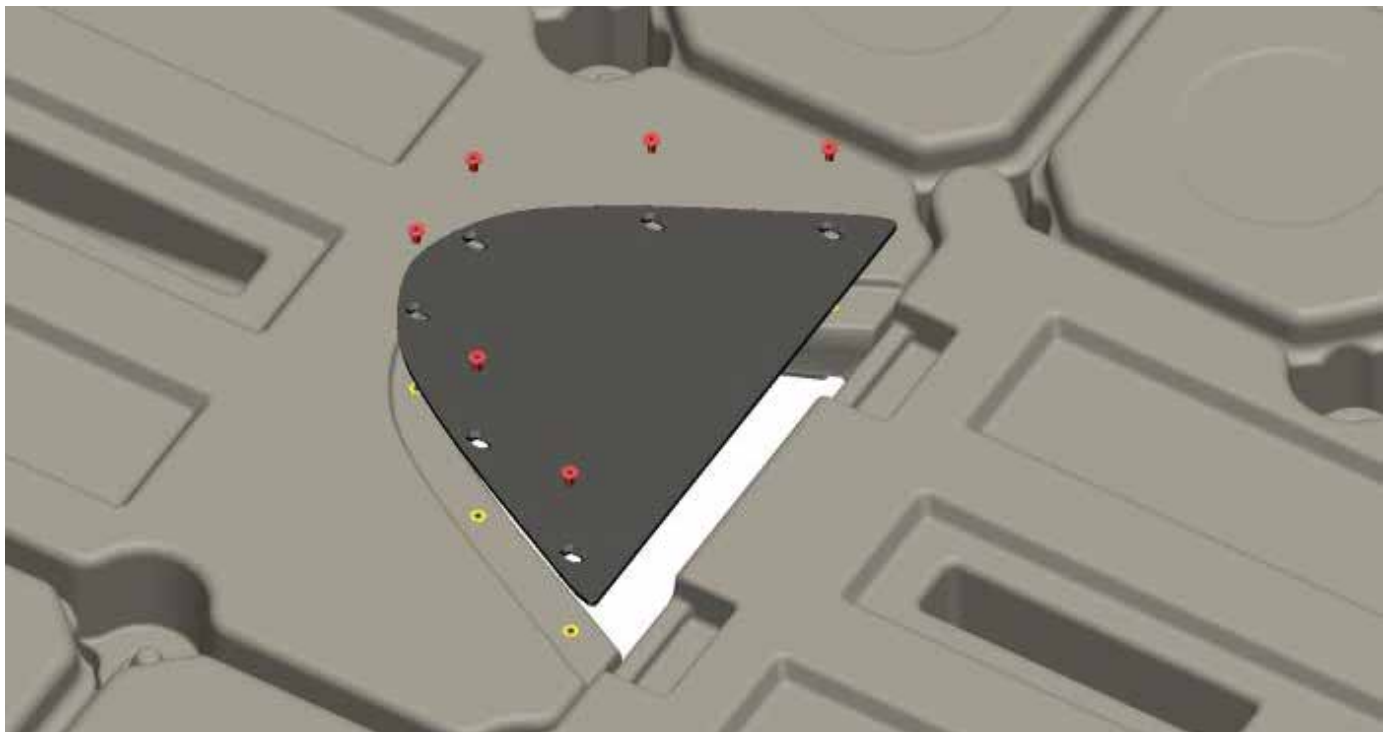


SURVOL

Vous remarquerez que l'installation de multiples **JETSLIDES** en ligne laisse un vide (en rouge sur l'image ci-jointe) dans le "V" du **JETSLIDE**. Pour combler le vide, vous devez installer une plaque en "V" qui se visse simplement sous le **JETSLIDE**. Celle-ci est très importante pour la sécurité des usagers. Candock inc se dégage de toute responsabilité en lien avec tout accidents si la plaque en "V" n'est pas installée. ATTENTION: cette plaque doit être installée sur le premier **JETSLIDE**.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1-Simplement fixer la plaque en "V" contre le **JETSLIDE** à l'aide de la quincaillerie fournie. (6)



PLAQUE DE SÉCURITÉ (1,2 ET 3 CUBES)



Matière/Composition :
HDPE

Outils nécessaires :
Clé ou clé à rochet 15/16"
Clé pour ÉCROUS CANDOCK
ou
Clé à rochet et douille pour
ÉCROUS CANDOCK.

**Accessoires nécessaires
(vendus séparément) :**
5 à 9 BOULONS CANDOCK "JETSLIDE"
5 à 9 ÉCROUS COULISSANTS CANDOCK
4 à 8 ESPACEURS CANDOCK
Selon le modèle de plaque utilisé.

SURVOL

Ces plaques de sécurité, disponibles en trois tailles différentes, ont été créées afin d'accommoder des longueurs de bateau intermédiaires. En effet, au lieu de forcer nos clients à acheter un deuxième JETSLIDE pour accommoder la longueur de leur bateau, nous sommes arrivés à cette solution efficace et très abordable pour créer assez de place pour leur coque de bateau sans sacrifier l'efficacité de nos systèmes.

*En utilisation, la plaque peut se déformer légèrement et garder cette déformation. Cette déformation est attendue et normale.
**Notez que la surface de la plaque de sécurité peut être glissante lorsque mouillée.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1 - Insérer les écrous coulissants sur les oreilles de cubes nécessaires.
- 2 - Placez les espaceurs nécessaires afin de mettre la plaque "au niveau".
- 3 - Placez la plaque sans déplacer les espaceurs déjà mis en place.
- 4 - Vissez les BOULONS CANDOCK "JETSLIDE" aux endroits nécessaires.

Issus du même moule que notre BOULON CANDOCK régulier, ce modèle est tout simplement libre de ses bandes de verrouillage lui permettant ainsi d'être utilisé comme un boulon régulier

**BOULON
CANDOCK
"JETSLIDE"**



QUANTITÉS D'ACCESSOIRES D'INSTALLATION EN FONCTION DU MODÈLE DE PLAQUE CHOISI * :

# DE PIÈCE	DESCRIPTION	PLAQUE DE SÉCURITÉ 1 CUBE	PLAQUE DE SÉCURITÉ 2 CUBES	PLAQUE DE SÉCURITÉ 3 CUBES
CD075	PLAQUE DE SÉCURITÉ 1 CUBE	1	S/O	S/O
CD076	PLAQUE DE SÉCURITÉ 2 CUBE	S/O	1	S/O
CD077	PLAQUE DE SÉCURITÉ 3 CUBE	S/O	S/O	1
LK 703016	ESPACEUR CANDOCK	4	6	8
LK 703013	ÉCROUS COULISSANTS CANDOCK	5	7	9
LK 703015	BOULONS CANDOCK "JETSLIDE"	5	7	9

***Selon une installation indépendante avec orientation des valves des cubes vers l'avant du système.**

TREUIL POUR MOTOMARINE



Matière/Composition :

Acier plaqué de zinc
 Aluminium

Outillage nécessaire :

Clé ou clé à rochet 15/16"
 Clé pour ÉCROUS CANDOCK
 ou
 Clé à rochet et douille pour
 ÉCROUS CANDOCK.

Autres accessoires inclus:

1 BOULONS CANDOCK
 1 ÉCROUS CANDOCK
 1 Plaque/support en aluminium
 1 Treuil (capacité de 400 lbs)
 équipé d'une sangle de 15 ' et d'un crochet.

SURVOL

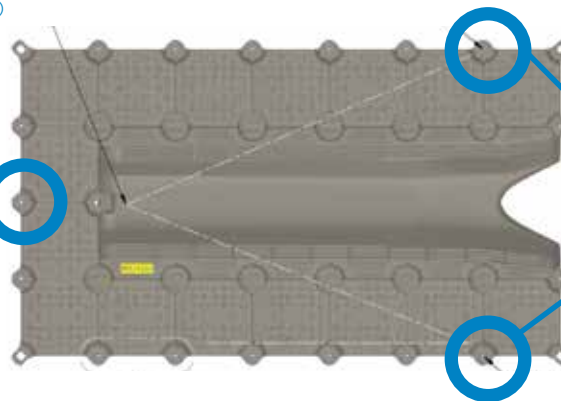
Treuil conçu pour être employé avec un système JETSLIDE **MOTOMARINE** afin de **faciliter** la remise à l'eau de votre motomarine. Il s'emploie habituellement sur les côtés "arrière" pour faciliter les manoeuvres de remise à l'eau mais il peut aussi être installé à l'avant du système pour aider à la mise "à sec" de votre embarcation. Cet accessoire est conçu afin de faciliter la remise à l'eau dans le cas où l'utilisateur n'est pas en mesure de remettre la **MOTOMARINE** à l'eau manuellement.

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

- 1 - Selon la position de l'assemblage, ajuster l'angle du treuil sur la plaque afin d'utiliser les trous appropriés.
- 2 - Fixez l'assemblage " **BOULON CANDOCK** / PLAQUE DE SUPPORT" là où le treuil est nécessaire.
- 3 - Complétez en vissant **l'ÉCROUS CANDOCK** en place. Référez vous à la procédure d'assemblage de celle-ci dans le **MANUEL D'INSTRUCTION DES PRODUITS DE BASES**.

*Lorsque placé sur le côté arrière du système (procédures de remise à l'eau), positionner la sangle en ligne droite avec l'avant de la MOTOMARINE.
 (Comme illustré sur l'image)

**SI EMPLOYÉ
 POUR FACILITER
 LA "MISE À SEC"**



**SI EMPLOYÉ
 POUR FACILITER
 LA "MISE À L'EAU"**

TREUIL POUR BATEAU (MAX. 3000lbs/1360KGS)



Matière/Composition :

Acier enduit d'une protection contre la corrosion **SEACOAT™**
 Aluminium

Outillage nécessaire :

Clé ou clé à rochet 15/16"
 Clé pour ÉCROUS CANDOCK
 ou
 Clé à rochet et douille pour
 ÉCROUS CANDOCK.

Autres accessoires inclus:

1 support en aluminium
 1 Treuil (capacité de 1600 lbs) équipé d'une sangle de 20' et d'un crochet.
 1 Corde de 20' avec épissures à chaque extrémité.
 1 Poulie
 1 Mousqueton d'attache
 1 Manille

Autres accessoires nécessaires (vendus séparément)

4 BOULONS CANDOCK
 4 ÉCROUS CANDOCK
 1 ANNEAU D'ANCRAGE

SURVOL

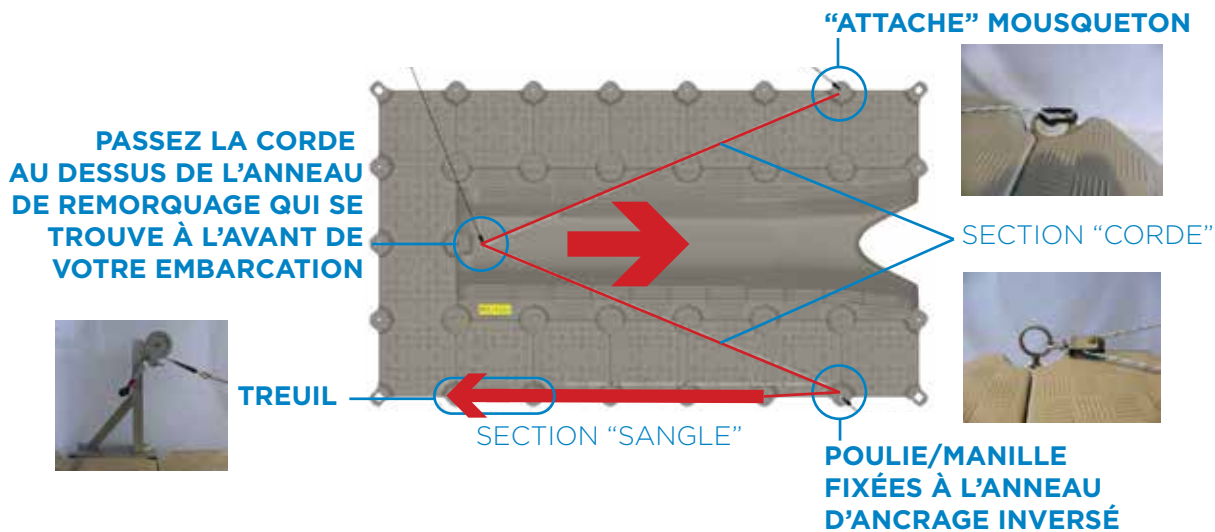
Parfois, pour un bateau près de la marque des 1360 kg / 3000lbs, un treuil peut être nécessaire afin de faciliter la remise à l'eau du bateau.

NOTE: **Tournez la poignée du treuil jusqu'à ce que le bateau soit assez reculé dans l'eau de sorte qu'il puisse reculer avec ses propres moyens. Faites attention de ne pas laisser l'embarcation retournée à l'eau sans capitaine!

PROCÉDURE D'ASSEMBLAGE

1- Fixez l'assemblage " BOULON CANDOCK / SUPPORT D'ALUMINIUM" là ou le treuil est nécessaire.

3 - Complétez en vissant les ÉCROUS CANDOCK en place. Référez vous à la procédure d'assemblage de celle-ci dans le MANUEL D'INSTRUCTION DES PRODUITS DE BASES.

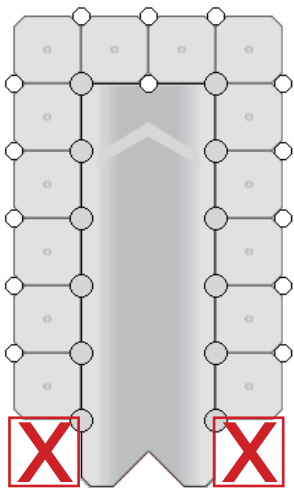


CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "MOTOMARINES"

1- LES 3 CONFIGURATIONS DE BASE

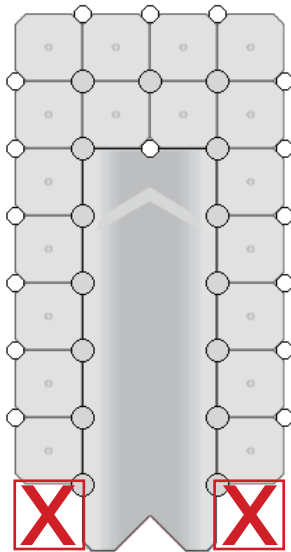
Voici les trois configurations typiques pour l'assemblage d'un JETSLIDE pour MOTOMARINE. Notez qu'ils peuvent être jumelés en toute simplicité. Les lignes directrices suivantes sont primordiales afin de garantir une efficacité optimale et à des fins de couverture de garantie.

ASSEMBLAGE DE BASE



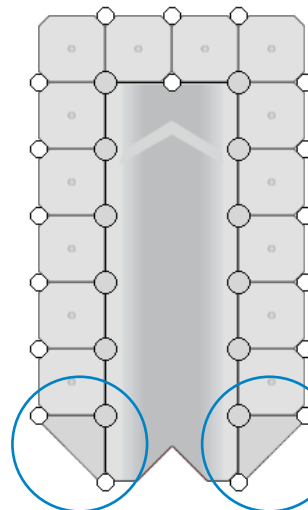
1

FLOTTAISON +



2

FLOTTAISON ++



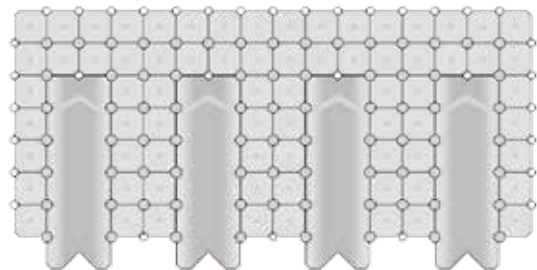
3

VOIR LA PROCÉDURE
 D'ASSEMBLAGE
 ADÉQUATE À LA
 PAGE. 5

NOTES:

- Toujours garder le système symétrique gauche / droite.
- En cas de doute, vous référez à votre représentant Candock.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- Bien que nous préconisons deux rangées de cubes entre chaque JETSLIDE, un ensemble de JETSLIDE multiple peut être configuré avec 1 seule rangée. **Soyez conscient du risque de blessures si seulement une rangée est installée. L'espace entre les MOTOMARINES sera limitée.**
- L'ajout de deux cubes de coin à l'arrière du système OU l'addition de 4 cubes supplémentaires à l'avant du système est suggéré afin d'augmenter la capacité de flottaison ou si de l'espace supplémentaire est nécessaire à l'avant du système.
- Dans aucun cas, l'ajout de cubes G2 réguliers n'est autorisé aux coins arrière d'un système JETSLIDE.**

ASSEMBLAGE MULTIPLE

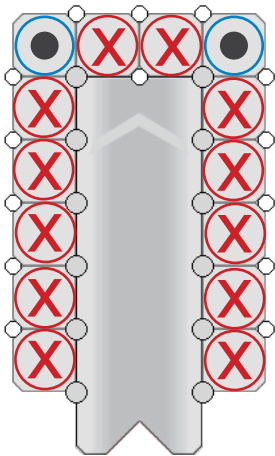


CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "MOTOMARINES"

2-LES 5 OPTIONS D'ANCRAGE

2.1 - PIEUX

ASSEMBLAGE IDÉAL

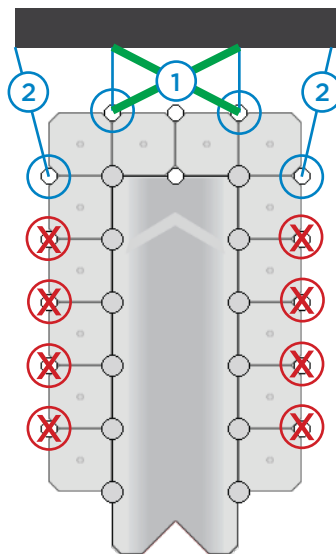


NOTES:

- Minimum 2 PIEUX
- Profondeur d'eau maximale de 6' (2m)
- Toujours conserver un ancrage symétrique droite/gauche.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.

2.2 - BRAS D'ANCRAGES

ASSEMBLAGE IDÉAL

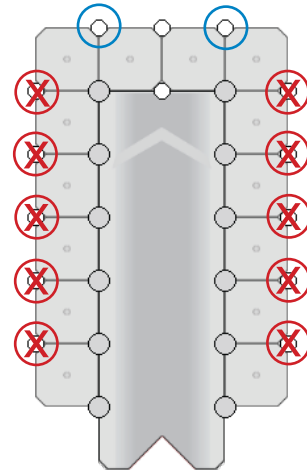


NOTES:

- Minimum 2 BRAS D'ANCRAGE
- Toujours conserver un ancrage symétrique droite/gauche.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.
- Si placés en position #1, veuillez à ajouter des câbles d'acier en "X" entre les bras d'ancrage.
- Si placés en position #2, les câbles ne sont pas nécessaires
- *Veuillez à ce que la variation du niveau de l'eau n'excède pas les 2' (.75m).

2.3 - ANCRAGES MURAUX

ASSEMBLAGE IDÉAL



NOTES:

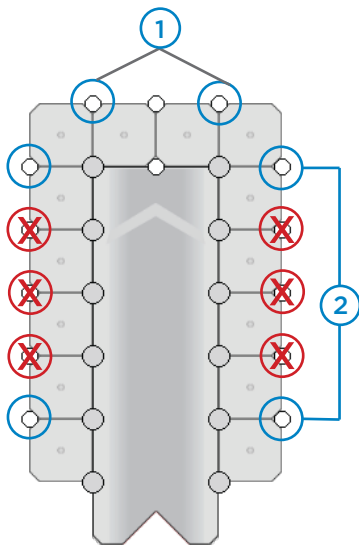
- Minimum 2 ANCRAGES MURAUX
- Toujours conserver un ancrage symétrique droite/gauche.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.
- L'INSTALLATION DE CES TYPES D'ANCRAGES CONTRE DES STRUCTURES FIXES (NON-FLOTTANTES) EST STRICTEMENT INTERDITE.**

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "MOTOMARINES"

2-LES 5 OPTIONS D'ANCRAGE (SUITE)

2.4 - SUPPORT POUR PIEUX 1 11/16"

ASSEMBLAGE IDÉAL

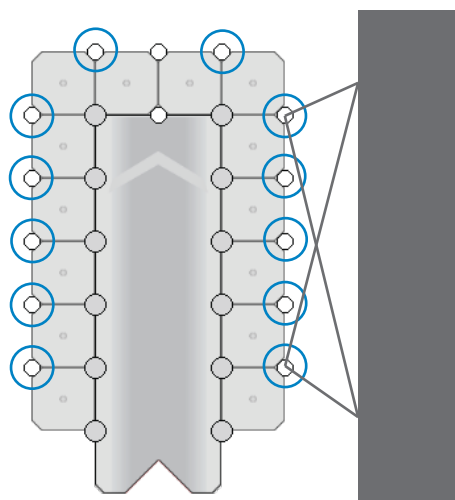


NOTES:

- Minimum de 2 SUPPORTS
- Toujours conserver un ancrage symétrique droite/gauche.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.
- Si le support est destiné à être installé sur une structure fixe*, le pieux qui y sera inséré doit aussi être enfoncé dans le sol, sous l'eau. Les pieux doivent être insérés directement dans le support, puis dans les oreilles des cubes, puis, finalement, dans le sol sous l'eau.
- * Ne pas employer cette méthode si le niveau de l'eau peut être appelé à monter au dessus de des points d'attache des supports pour pieux.

2.2 - CORDES ET TAQUETS

ASSEMBLAGE IDÉAL



NOTES:

- Minimum de 2 POINTS D'ATTACHES
- Si les points d'attaches sont situés sur le côté du système, assurez-vous que les cordes "arrière" permettront un mouvement vertical lorsque la motomarine monte et descend du système.
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie
- En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.
- Cette méthode est suggérée seulement dans le cas où aucune autre solution ne s'offre à vous.

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

1-LA CHARTE

Voici les configurations les plus courantes pour l'assemblage de JETSLIDE pour des bateaux de moins de 6000lbs (2750 kg). Notez que celles-ci couvrent la plupart des situations possibles mais, quelques exceptions peuvent s'appliquer même si vous respectez l'ensemble des règles suivantes. En effet, depuis janvier 2013, Nous demandons que chaque configuration de JETSLIDE soit approuvée avant son installation. Les lignes directrices suivantes sont obligatoires afin de garantir une efficacité optimale et pour des fins de couverture de garantie.

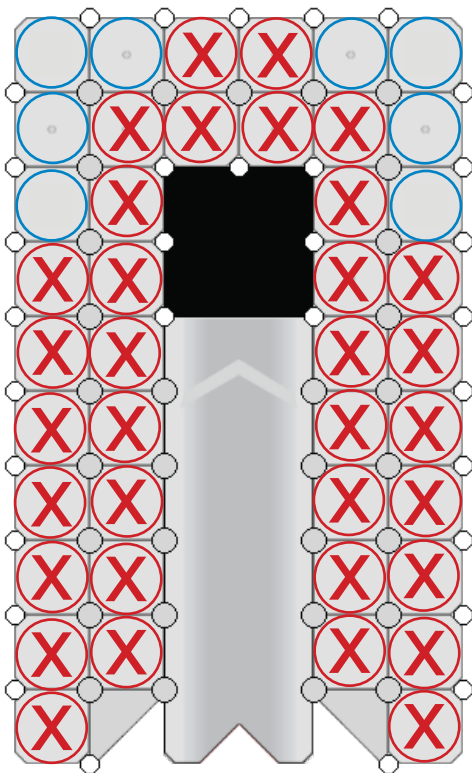
LONGUEUR DU BATEAU		POIDS DU BATEAU		QTÉ JETSLIDE	RANGÉE(S) DE CUBES EN PÉRIFÉRIE	PLAQUES DE SÉCURITÉ			PLAQUE EN "V"	AIR ASSIST	BARRES RIGIDIFIANTES
MÉTRIQUE (M)	IMPÉRIAL (FT)	MÉTRIQUE (kg)	IMPÉRIAL (lbs)			CÔTÉS ET DEVANT	1 CUBE	2 CUBES			
0 - 3,5	0 - 11,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	-	-	-	-	-
3,5 - 4	11,5 - 13	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	1	-	-	-	-	-
3,5 - 4	11,5 - 13	< 1360 kg	< 3000 lbs	1	2	1	-	-	-	-	-
4 - 4,5	13 - 14,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	1	-	-	-	-
4 - 4,5	13 - 14,5	< 1360 kg	< 3000 lbs	1	2	-	1	-	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	< 565 kg	< 1250 lbs	1	1	-	-	1	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	565 - 910 kg	1250 - 2000 lbs	1	1	-	-	1	-	-	-
4,5 - 5	14,5 - 16,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	1	2	-	-	1	-	-	3
4,5 - 5	14,5 - 16,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	2
4,5 - 5	14,5 - 16,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	2
4,5 - 5	14,5 - 16,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	1	2	-	-	1	-	1	3
5 - 6,5	16,5 - 21	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	-	-	1	-	3
5 - 6,5	16,5 - 21	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	2
5 - 6,5	16,5 - 21	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	2
5 - 6,5	16,5 - 21	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	-	-	1	1	3
6,5 - 7	21 - 22,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	1	-	-	1	-	3
6,5 - 7	21 - 22,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	2
6,5 - 7	21 - 22,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	2
6,5 - 7	21 - 22,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	1	-	-	1	1	3
7 - 7,5	22,5 - 24	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	1	-	1	-	3
7 - 7,5	22,5 - 24	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	2
7 - 7,5	22,5 - 24	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	2
7 - 7,5	22,5 - 24	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	1	-	1	1	3
7,5 - 8	24 - 25,5	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	2	2	-	-	1	1	-	3
7,5 - 8	24 - 25,5	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	2
7,5 - 8	24 - 25,5	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	2
7,5 - 8	24 - 25,5	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	2	2	-	-	1	1	1	3
8 - 9	25,5 - 30	910 - 1360 kg	2000 - 3000 lbs	3	2	-	-	-	2	-	3
8 - 9	25,5 - 30	1360 - 1820 kg	3000 - 4000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	2
8 - 9	25,5 - 30	1820 - 2270 kg	4000 - 5000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	2
8 - 9	25,5 - 30	2270 - 2730 kg	5000 - 6000 lbs	3	2	-	-	-	2	1	3

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

2-LES 4 OPTIONS D'ANCRAGE POSSIBLE

2.1 - PIEUX

ASSEMBLAGE IDÉAL



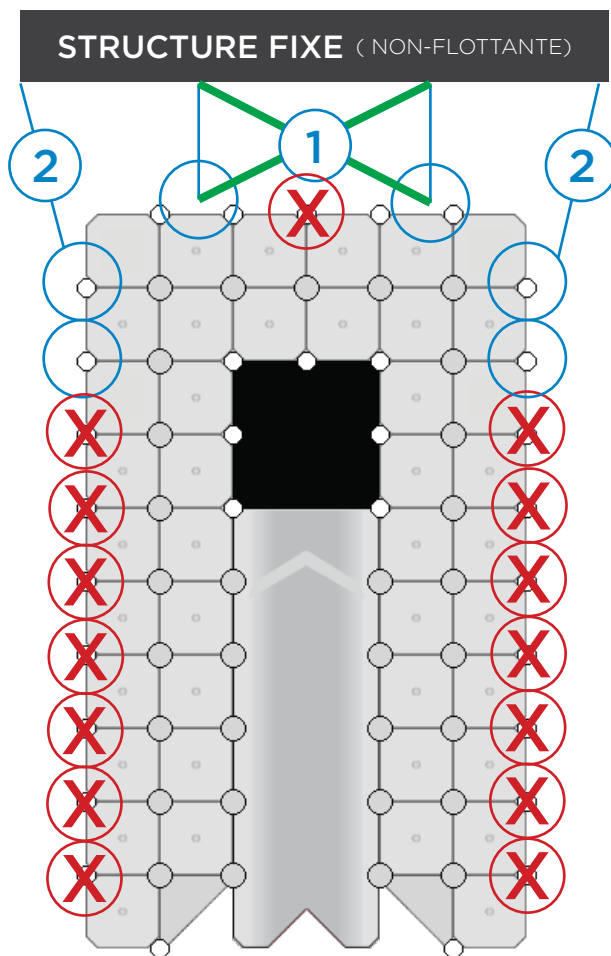
RÈGLES:

- Un minimum de 4 **PIEUX** devrait toujours être inclus.
- Profondeur d'eau maximale de 6' (2m)
- Toujours conserver une espace d'au moins un cube régulier entre chaque "cube pieux".
- Toujours conserver un ancrage symétrique **droite/gauche**.
- Dans le cas où seulement ces 4 **PIEUX** seraient prévus pour l'ancrage du système, la taille de l'ensemble de la configuration est limitée à un **JETSLIDE**, une **PLAQUE DE SÉCURITÉ 3 CUBES** et les 2 rangées de cubes nécessaires en périphérie.
- Si le montage nécessite un second JETSLIDE, une combinaison de techniques d'ancrage multiple devra être adoptée.**
- Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie.
- En cas de doute, vous référez à votre représentant Candock.
- À titre de sécurité ou de complément à votre ancrage, il peut s'avérer utile d'attacher l'arrière du système à une autre structure (quai), et ce à l'aide de corde et de taquets. Ceci empêchera l'arrière du système de trop bouger latéralement lorsque vous montez ou descendez du système.

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

2.2 - BRAS D'ANCRAGES

ASSEMBLAGE IDÉAL



RÈGLES:

-Un minimum de 2 BRAS D'ANCRAGES devrait toujours être inclus.

-Toujours conserver un espace d'au moins un cube régulier entre chaque "cube pieux".

-Toujours conserver un ancrage symétrique droite/gauche.

-Si placés en position #1, veuillez à ajouter des câbles d'acier en "X" entre les bras d'ancrage.

-Si placés en position #2, les câbles ne sont pas nécessaires. *Veuillez à ce que la variation du niveau de l'eau n'excède pas les 2' (.75m).

-Dans le cas où seulement ces 2 BRAS D'ANCRAGES seraient prévus pour l'ancrage du système, la taille de l'ensemble de la configuration est limitée à un JETSLIDE, une PLAQUE DE SÉCURITÉ 3 CUBES et les 2 rangées de cubes nécessaires en périphérie.

Si le montage nécessite une seconde JETSLIDE, une combinaison de techniques d'ancrage multiple devra être adoptée.

-Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie.

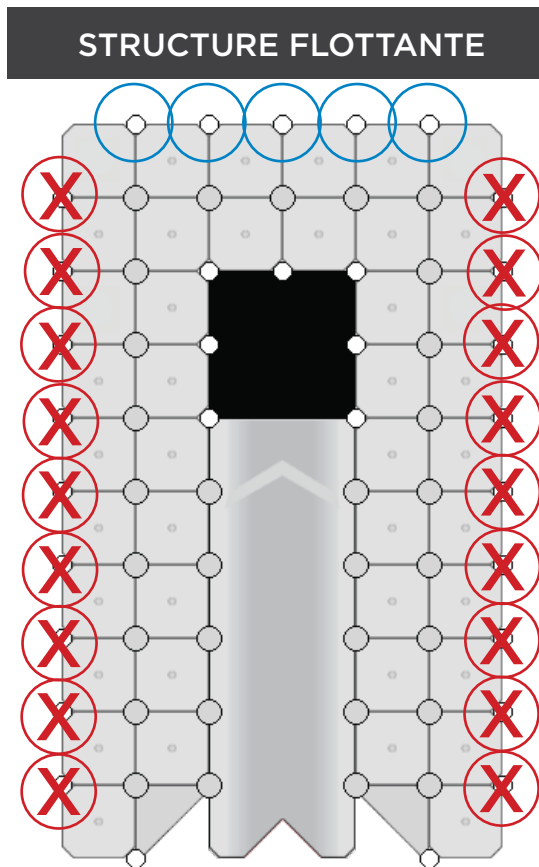
-En cas de doute, vous référez à votre représentant Candock.

-À titre de sécurité ou de complément à votre ancrage, il peut s'avérer utile d'attacher l'arrière du système à une autre structure (quai), et ce à l'aide de corde et de taquets. Ceci empêchera l'arrière du système de trop bouger latéralement lorsque vous montez ou descendez du système.

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

2.3 - ANCRAGE MURAUX

ASSEMBLAGE IDÉAL



RÈGLES:

-Un minimum de **3 ANCRAGES MURAUX** devrait toujours être inclus.

-Toujours conserver un ancrage symétrique **droite/gauche**.

-Dans le cas où seulement ces **3 ANCRAGES MURAUX** seraient prévus pour l'ancrage du système, la taille de l'ensemble de la configuration est limitée à un **JETSLIDE**, une **PLAQUE DE SÉCURITÉ 3 CUBES** et les 2 rangées de cubes nécessaires en périphérie.

Si le montage nécessite une seconde JETSLIDE, une combinaison de techniques d'ancrage multiple devra être adoptée.

-Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie.

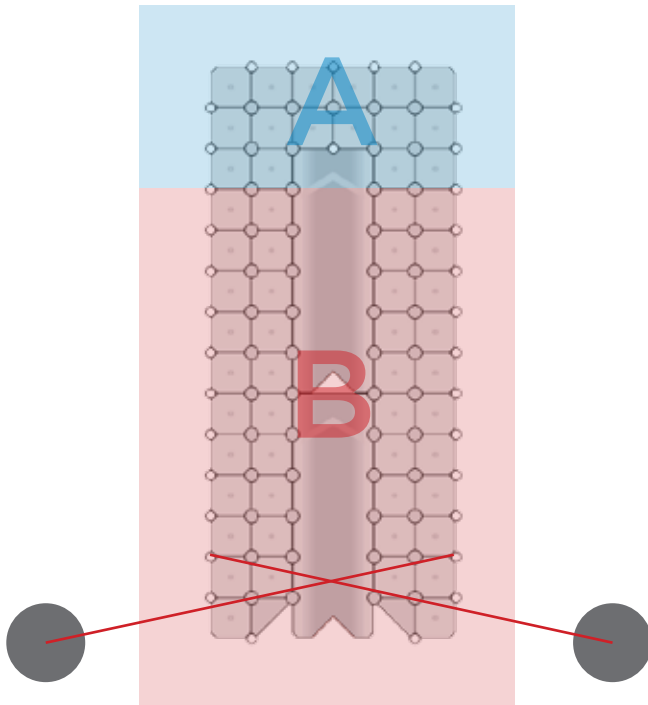
-En cas de doute, vous référez à votre représentant Candock.

-À titre de sécurité ou de complément à votre ancrage, il peut s'avérer utile d'attacher l'arrière du système à une autre structure (quai), et ce à l'aide de corde et de taquets. Ceci empêchera l'arrière du système de trop bouger latéralement lorsque vous montez ou descendez du système.

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

2.4 - COMBINAISONS **INCLUANT** DES POINTS D'ANCRAGES SOUS-MARINS.

ASSEMBLAGE IDÉAL



RÈGLES:

- Assurez vous de respecter l'ensemble des directives mentionnées précédemment tout en respectant celles qui suivent.
- Si l'embarcation mesure plus de 16,5 pieds (5 mètres) une combinaison d'ancrage est nécessaire.
- Si l'embarcation pèse plus de 2000lbs (910kg) une combinaison d'ancrage est nécessaire.
- Plus l'embarcation a une masse et un poids important, plus les ancres **"arrières"** se doivent d'être résistants.
- Les éléments d'ancrage retrouvés dans la **ZONE A** devraient toujours être constitués de **PIEUX**, de **BRAS D'ANCRAGES** ou d'**ANCRAGES MURAUX**
- Les éléments d'ancrage retrouvés dans la **ZONE B** devraient toujours être constitués de **POINTS D'ANCRAGES SOUS-MARINS** ou de **CORDES ET TAQUETS**
- Si ces derniers sont placés sur le côté du système, assurez-vous que les cordes **"arrière"** permettront un mouvement vertical lorsque le bateau monte et descend du **JETSLIDE**
- Un minimum de **4 POINTS D'ANCRAGES SYMÉTRIQUES droite/gauche** devraient être inclus.

-Si vous utilisez des **POINTS D'ANCRAGE SOUS-MARINS**, veuillez vous référer à votre distributeur CANDOCK afin de connaître les types d'ancrage sous-marins appropriés (poids, ancrage chimiques, ancrage de sol, etc...) selon votre situation. Nous recommandons d'utiliser soit de la chaîne d'acier galvanisé ou inoxydable 5/16 " ou une corde marine appropriée. Les longueurs de celles-ci dépendront de la profondeur de l'eau et des variations du niveau d'eau. Lorsque vous utilisez ce type d'ancrage, il est normal que le **JETSLIDE** se déplace légèrement vers l'avant lors de l'embarquement sur la plateforme et lors de la sortie du système. C'est pourquoi vous avez besoin de vérifier régulièrement la tension des chaînes afin de limiter ce mouvement.

-Il est impératif de ne pas déroger de ces lignes directrices afin de bénéficier d'une couverture totale de la garantie.

-En cas de doute, vous réferez à votre représentant Candock.

CONFIGURATIONS ET DIRECTIVES POUR L'ANCRAGE DU JETSLIDE POUR "BATEAUX"

NOTIONS IMPORTANTES

1-Le SYSTÈME JETSLIDE POUR BATEAUX peut également être attaché à un quai existant en utilisant des ANCRAGES MURAUX * (* Si fixé à une structure flottante UNIQUEMENT), des BRAS D'ANCRAGES ou **tout autre support "sur mesure" qui devra être préalablement approuvé par un représentant autorisé Candock**. Cordes et taquets réguliers peuvent également agir à titre d'ancrage, mais nous suggérons que l'embarcation dédiée au système soit en dessous de 1500 lbs. Si vous attachez votre SYSTÈME JETSLIDE POUR BATEAUX à un quai existant, assurez-vous que celui-ci soit ancré solidement afin résister aux mouvements générés par l'embarcation quand elle monte ou descend du système.

2-Le SYSTÈME JETSLIDE POUR BATEAU peut aussi être jumelé à un quai CANDOCK existant. Assurez-vous que celui-ci soit ancré solidement afin de résister aux mouvements générés par l'embarcation quand elle monte ou descend du système.